

StatsPerform España

Clasificaciones de carreras de F1, Mundial de resistencia y Motos

Descripción del fichero Xml

StatsPerform España
09/01/2023

Modificaciones: Añadida la carrera al sprint en MotoGP

1.- DESCRIPCIÓN GENERAL

Este archivo ofrece la información de una carrera en directo completa. Incluye toda la información de pilotos participantes, su clasificación en tiempo real

POB_CCCCC_JJ.Xml

POB	Prefijo que indica que el archivo es un partido en directo
CCCCC	ID de competición (5 dígitos)
JJ	Número de Jornada (2 dígitos)

NOTA: StatsPerform España puede agregar secciones, nuevos atributos en este modelo sin comunicar previamente a los usuarios. El contenido actual siempre se mantendrá.

2.- DESCRIPCIÓN

2.1 Cabecera

Todos los archivos XML que proporciona StatsPerform España están en formato de codificación UTF-8 (8-bit Unicode Transformation Format)

2.2 Sección de datos generales <DG>

Atributos	Descripción
DES	Nombre de la competición
CC	No usar
Desc	No usar
ID	Código de competición
NbC	Nombre del Gran Premio
Jn	Jornada/nº de carrera
Fch	Fecha del Gran premio
HO	Reservado
Est	Circuito
NEsp	Número de espectadores
EP	Estado del gran premio (solo carrera) 0 = sin comenzar 1 = Comenzado 7 = Finalizado 8 = Suspendido
NES	ID del circuito
TAt	Tiempo atmosférico 1 = Lluvia débil 2 = Lluvia

	3 = Lluvia fuerte 4 = Nieve 5 = Granizo 6 = Nuboso 7 = Nubes y claros 8 = Soleado 9 = Niebla débil 10 = Niebla densa 11 = Despejado
TM	Temperatura
VU	Número de vueltas del gran premio
VA	Vuelta actual
CEstC	Estado del circuito 1 = Buen estado 2 = resbaladizo 3 = Mojado 4 = con mucha agua
TCOM	Reservado
DEP	Id del deporte 10 = Motos 11 = Fórmula 1, mundial de resistencia
IDM	Idioma en el que están los comentarios 0 = Castellano
IDPRB	ID de la prueba que se está celebrando 1 = Carrera 5 = Parrilla 11 = Carrera al sprint
ESTPRB	Si la prueba es la Parrilla y deporte Formula 1 0 = sin comenzar 1 = Ha comenzado la Q1 2 = Ha comenzado la Q2 3 = Ha comenzado la Q3 7 = Finalizada 8 = Suspendida Otro Deporte/Prueba distinto de lo anterior 0 = sin comenzar 1 = Comenzada 7 = Finalizada 8 = Suspendida
INC	Atributo que no se puede usar salvo cliente autorizado a ello, y solo valido para F1 0 = OK todo 1 = Ha comenzado la vuelta de reconocimiento 2 = Los coches ya están en sus puestos 3 = No se usa 4 = El safety car esta en pista 5 = Bandera amarilla 6 = Bandera roja 7 = No se usa 8 = Bandera a rayas (pista resbaladiza)

	9 = Incidencia indeterminada.
FN	Nombre del archivo
FG	Fichero genérico.
IDUNICO	Id único de la competición, todos los años/temporadas el mismo
TEMP	Temporada de la competición, normalmente año de inicio
CTVS	ID's de las televisiones que retransmiten la prueba separados por “, “
IDGP (Nuevo)	Solo si el deporte es F1, Motos y Rallies, Id del Gran Premio, un id que no cambia con las temporadas y que identifica a cada GP o Ralley
NBGP (Nuevo)	Solo si el deporte es F1, Motos y Rallies, Nombre del Gran Premio o del Ralley

2.3 Sección de pilotos <PLTS>

Atributos	Descripción
NID	ID del piloto
Nb	Nombre del piloto
Est	Estado del piloto 1 = En carrera 2 = Descalificado 3 = Retirado razón desconocida 4 = Retirado por Avería 5 = Retirado por accidente 6 = Retirado por salida de pista 7 = Retirado antes de comenzar la prueba
NbEq	Equipo del piloto
NidEq	ID del equipo
Pais	País del piloto
PACOI	Código COI del país (tres letras)
ABR	Si deporte F1. Abreviatura del nombre del piloto (tres letras)

2.4 Sección de abandonos <ABS>

Atributos	Descripción
NID	ID del piloto
Nb	Nombre del piloto
Est	Estado del piloto 1 = En carrera 2 = Descalificado 4 = Avería 5 = Caída 6 = Salida de pista 7 = No ha salido
NbEq	Equipo del piloto
NidEq	ID del equipo
Pais	País del piloto
VU	Vuelta en la que ha abandonado
EVPT	Reservado
EVDI	Reservado

EVPT	Reservado
PACOI	Código COI del país (tres letras)
ABR	Si deporte F1. Abreviatura del nombre del piloto (tres letras)

2.5 Sección clasificaciones <CLASIFICACIONES>

Está formada por varias secciones "<CLF>" cada una de ellas contiene las clasificaciones de una prueba.

ID	Descripción
9	Entrenamientos libres 1
8	Entrenamientos libres 2
10	Entrenamientos libres 3
11	Clasificación (Q1, Q2, Q3) cuando hay carrera al sprint y no sirve para la parrilla.
12	Carrera al Sprint
13	Clasificación sprint (SQ1, SQ2, SQ3) cuando hay carrera al sprint.
5	Parrilla (Q1, Q2, Q3) cuando de ella sale la parrilla
1	Carrera
95	Carrera en el mundial de resistencia

2.5.1 Sección Prueba <CLF>

Atributos	Descripción
IDPRB	ID de la prueba Formula 1 9 = Entrenamientos libres 1 8 = Entrenamientos libres 2 10 = Entrenamientos libres 3 11 = Clasificación (cuando hay carrera al sprint) 12 = Carrera al sprint 5 = Parrilla (Q1,Q2,Q3) cuando no hay carrera al sprint 1 = Carrera Moto GP 9 = Entrenamientos libres 1 8 = Entrenamientos libres 2 10 = Entrenamientos libres 3 11 = Entrenamientos libres 4 12 = Carrera al sprint 5 = Parrilla 1 = Carrera Mundial de resistencia 95 = Carrera
HRI	Hora real de inicio de la prueba
HF	Hora de finalización
TC	Tiempo de carrera

2.5.1.1 Sección Clasificación prueba <PL>

Atributos	Descripción
Pst	Puesto
NID	ID del piloto. En mundial de resistencia Id del equipo
Nb	Nombre del piloto. En mundial de resistencia. Nombre de los pilotos que forman el equipo: Ejemplo: Mueller/ Werne
NbEq	Equipo del piloto
NidEq	ID del equipo
Pais	País del piloto. En mundial de resistencia vacío
DIF	Diferencia con el primero. En mundial de resistencia vacío
PT1	Puesto en la Q1 (sólo fórmula 1). En mundial de resistencia vacío
DIF1	Tiempo en la Q1 (sólo fórmula 1). En mundial de resistencia vacío
PT2	Puesto en la Q2 (sólo fórmula 1). En mundial de resistencia vacío
DIF2	Tiempo en la Q2 (sólo fórmula 1). En mundial de resistencia vacío
PT3	Puesto en la Q3 (sólo fórmula 1). En mundial de resistencia vacío
DIF3	Tiempo en la Q3 (sólo fórmula 1). En mundial de resistencia vacío
EVPT	Un string con las posiciones que ha ocupado en cada cambio de vuelta. Ejemplo: EVPT="12,12,12,12,12,12,12,12,12,12,12,12,12,12,3,3,3,3,3,3,3,3,3". Lo posición corresponde a cada cambio de vuelta. El primero es la parrilla, el 2º es cambio a la vuelta 2, etc. Si un Valor es "vacío (ejemplo: "3,7") significa que no hay posición registrada para esa vuelta. En mundial de resistencia vacío
EVNE	Reservado
EVDI	Reservado
NEB	Número de entradas en Boxes. En mundial de resistencia vacío
PACOI	Código COI del país (tres letras) En mundial de resistencia vacío
ABR	Si deporte F1. Abreviatura del nombre del piloto
TN	Si deporte F1. Tipo de Neumático: 0= Desconocido, 1 = Super blando, 2 = Blando, 3 = Medio, 4 = Duro, 5 = Intermedio, 6 =Lluvia extrema, 7 = Ultra blando, 8=Super duro, 9 =Hiper blando. En mundial de resistencia vacío
VA	Variación en puestos desde con respecto a la anterior clasificación. En mundial de resistencia vacío
QEL	Solo Formula 1 y en la clasificación para la parrilla. Posibles valores: 1 = Eliminado de la clasificación durante la Q1 2 = Eliminado de la clasificación durante la Q2 3 = Eliminado de la clasificación durante la Q3 Vacío = No ha sido eliminado en el actual Qx que se está disputando o fue eliminado en un turno anterior. Es decir, este será el valor para un piloto que quedo eliminado en el turno anterior al que se está corriendo y también para un piloto que no ha sido eliminado en el turno actual.

2.6 Sección Clasificaciones Generales

<CLASIFICACIONGENERAL>

Esta sección contiene las clasificaciones generales acumuladas en tiempo real. **Solo en F1 y Motos**. Está formada por dos secciones, una para pilotos y otra de equipo.

Durante el desarrollo de la prueba se actualizan las clasificaciones generales con los puntos que tendrían los pilotos de acabar la prueba en la misma posición que en el momento en que se genera el archivo.

Esta clasificación general **NO** es oficial y solo sirve durante la celebración de la carrera. **NO DEBE** usarse ni antes ni después de su celebración.

2.6.1 Sección Pilotos <PILOTOS>

2.6.1.1 Sección Clasificación general <PLT>

Atributos	Descripción
Pst	Puesto en la clasificación
NID	NID, id del piloto
Nb	Nombre del Piloto
PuestoAnt	Puesto en la clasificación general antes de comenzar la carrera
Var	Variación de puestos con respecto a la posición que ocupaba antes de comenzar la carrera
Puntos	Puntos acumulados que tendría el piloto de acabar la carrera en la misma posición que ocupa en este instante
PuntosAnt	Puntos acumulados que tenía antes de comenzar la carrera

2.6.2 Sección Equipos <EQUIPOS>

2.6.2.1 Sección Clasificación general <EQU>

Atributos	Descripción
Pst	Puesto en la clasificación
NID	NID, id del equipo
Nb	Nombre del equipo
PuestoAnt	Puesto en la clasificación general antes de comenzar la carrera
Var	Variación de puestos con respecto a la posición que ocupaba antes de comenzar la carrera
Puntos	Puntos acumulados que tendría el equipo de acabar la carrera en



	la misma posición que ocupa en este instante
PuntosAnt	Puntos acumulados que tenía antes de comenzar la carrera