

Opta España

# Narración de carreras de F1 y Motos

Descripción del fichero Xml



## 1.- DESCRIPCIÓN GENERAL

Este archivo ofrece la información de un partido completo. Incluye toda la información de los jugadores, puntuación, estadísticas y comentarios de texto en vivo. Para cada jugador hay un desglose completo de las estadísticas.

### PC1\_CCCCC\_FF\_JJ\_IIIII.Xml

|       |                                                            |
|-------|------------------------------------------------------------|
| PC1   | Prefijo que indica que el archivo es un partido en directo |
| CCCCC | ID de competición (5 dígitos)                              |
| JJ    | Número de Jornada (2 dígitos)                              |

**NOTA:** Opta España puede agregar secciones, nuevos atributos en este modelo sin comunicar previamente a los usuarios. El contenido actual siempre se mantendrá.

## 2.- DESCRIPCIÓN

### 2.1 Cabecera

Todos los archivos xml que proporciona Opta España están en formato de codificación UTF-8 (8-bit Unicode Transformation Format)

## 2.2 Sección de datos generales <DG>

| Atributos | Descripción                                                                                                                        |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DES       | Nombre de la competición                                                                                                           |
| CC        | No usar                                                                                                                            |
| Desc      | No usar                                                                                                                            |
| ID        | CC="7362"                                                                                                                          |
| NbC       | Nombre del Gran Premio                                                                                                             |
| Jn        | Jornada/nº de carrera                                                                                                              |
| EP        | Estado del Gran premio 0= sin comenzar, 1 = Comenzado, 7= Finalizado, 8 = Suspendido                                               |
| VU        | Nº Vueltas del gran premio                                                                                                         |
| VA        | Vuelta actual                                                                                                                      |
| DEP       | Código de deporte 11= F1, 10 = Motos                                                                                               |
| IDM       | Idioma en el que están los comentarios.<br>0 = Castellano                                                                          |
| IDPRB     | Id de prueba que se está celebrando<br>1= Gran premio<br>5 = Parrilla de salida                                                    |
| FN        | Nombre del archivo                                                                                                                 |
| FG        | Fichero genérico.                                                                                                                  |
| FR        | Atributo que indica el estado de la retransmisión.<br>0=No se está narrando<br>1= se está narrando<br>7= La narración ha terminado |
| Fch       | Fecha del Gran premio                                                                                                              |
| IDUNICO   | Id único de la competición, el mismo todos los años/temporadas                                                                     |
| TEMP      | Temporada, normalmente año de inicio                                                                                               |

## 2.3 Sección Películas <Películas>

Está formada por varias secciones "<Prueba>" cada una de ellas contiene la narración de una prueba. Actualmente solo se realizan narraciones de parrilla y Carrera.

- <Prueba IDPRB ="9" > "Entrenamientos libres 1
- <Prueba IDPRB ="8" > "Entrenamientos libres 2
- <Prueba IDPRB ="10" > "Entrenamientos libres 3
- <Prueba IDPRB ="5" > "Narración de la calificación



<Prueba IDPRB ="1" > “Narración de la carrera

### 2.3.1 Sección Prueba <Prueba>

Está formada por secciones “<Película>” conteniendo cada una de ellas una frase de la narración.

### 2.3.1 Sección Prueba <Película>

| Atributos | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ID        | ID que identifica cada hecho, único en todo el archivo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| VU        | Vuelta actual de la carrera, si negativo no ha empezado aun. Si la prueba es la parrilla indica el turno de clasificación en el que están.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| VUR       | Vueltas que restan si la prueba es el Gran premio, 0 si es la parrilla                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Hch       | Id del hecho que se describe:<br>1 = Abandono de un piloto<br>2 = Entrada en Boxes de un piloto<br>3 = Adelantamiento<br>4 = Salida de la pista de un piloto<br>5 = Caída masiva (caso de motociclismo)<br>6 = Comentario<br>7 = Vuelta rápida de un piloto<br>8 = Cambio en el tiempo atmosférico<br>9 = Cambio de las condiciones del suelo del circuito<br>10 = Descripción de la salida<br>11 = Incidencia de la carrera<br>12 = incidencia entre pilotos<br>13 = Incidencias de un piloto, (penalizaciones, etc)<br>14 = Banderas que afectan a la carrera en general, amarilla, amarilla+coche de seguridad, etc |
| Eq        | Equipo protagonista del hecho                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| CE        | Código del equipo protagonista                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Jg        | Nombre(s) del piloto protagonista del hecho                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| NIDJg     | Nid del piloto protagonista                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| C1        | <b>a.- Si Hch = 1</b><br>Entonces C1 contiene la causa del abandono<br>2 = &JUG ha sido descalificado<br>3 = &JUG abandona la carrera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>4 = &amp;JUG abandona la carrera debido a una avería</p> <p>5 = &amp;JUG se ha caído y abandona la carrera</p> <p>6 = &amp;JUG se ha salido de la pista y abandona la carrera</p> <p>7 = &amp;JUG no ha tomado la salida</p> <p><b>b.- Si Hch = 2</b><br/>Entonces C1 contiene la descripción de la entrada en Boxes</p> <p>1 = Entrada en boxes de &amp;JUG"</p> <p>2 = &amp;JUG ha entrado en boxes, En JA1 está el N° de segundos que ha durado su estancia</p> <p>3 = &amp;JUG ha entrado en boxes y en JA2 está el puesto que ocupa tras su nueva salida a pista</p> <p>4 = &amp;JUG ha entrado en boxes, En JA1 está el N° de segundos que ha durado su estancia y en JA2 está el puesto que ocupa tras su nueva salida a pista.</p> <p><b>c.- Si Hch = 3</b><br/>Entonces C1 contiene la descripción del Adelantamiento</p> <p>1 = &amp;JUG adelanta a &amp;JA1</p> <p>2 = &amp;JUG adelanta a &amp;JA1 y encabeza la carrera</p> <p>3 = &amp;JUG adelanta a &amp;JA1 y alcanza el &amp;JA2° puesto</p> <p><b>d.- Si Hch = 4</b><br/>Entonces C1 tiene la incidencia que ha ocurrido a un piloto</p> <p>1 = &amp;JUG se ha salido de la pista y ha vuelto a la carrera</p> <p><b>e.- Si Hch = 5</b><br/>Entonces C1 contiene la descripción de la Caída masiva (caso de motociclismo)</p> <p>1 = Caída de varios corredores, entre los implicados están &amp;JUG (texto contenido en Jg)</p> <p><b>f.- Si Hch = 6</b> Comentario escrito por un operador.<br/>Todos los atributos carecen de valor</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>excepto CM que contiene el texto del comentario.</p> <p><b>g.- Si Hch = 7</b><br/> Entonces C1 contiene la descripción de la vuelta rápida<br/> 1 = Vuelta rápida de &amp;JUG<br/> 2 = Vuelta rápida de &amp;JUG con un tiempo de &amp;JA1 ( el tiempo está en JA1<br/> 3 = &amp;JUG ha batido el record del circuito<br/> 4 = &amp;JUG ha batido el record del circuito con un tiempo de &amp;JA1</p> <p><b>h.- Si Hch = 8</b><br/> Entonces C1 contiene la descripción del cambio del tiempo atmosférico<br/> 1 = Ha comenzado a llover débilmente<br/> 2 = Ha comenzado a llover<br/> 3 = Llueve intensamente      Modificada<br/> 4 = Ha disminuido la lluvia<br/> 5 = Ha dejado de llover<br/> 6 = El cielo amenaza lluvia<br/> 7 = Esta granizando<br/> 8 = Ha salido el sol<br/> **** Añadido 2011-02 *****<br/> 9 = Llueve<br/> 10 = Hace sol<br/> 11 = Está nublado<br/> *****</p> <p><b>i.- Si Hch = 9</b><br/> Entonces C1 contiene la descripción del Cambio de las condiciones del suelo del circuito<br/> 1 = El suelo está ligeramente mojado<br/> 2 = El suelo esta mojado<br/> 3 = El suelo esta empapado<br/> 4 = El suelo se está secando<br/> 5 = El suelo se ha secado<br/> ** *** Añadido 2011-02 -21 *****<br/> 6 = No llueve, pero el asfalto tiene agua<br/> 7 = El viento ensucia la pista<br/> 8 = La visibilidad es nula por el reguero de agua que dejan los pilotos a su paso<br/> 9 = El asfalto se está secando y la trazada de los pilotos por la zona seca es visible<br/> 10 = Hay alguna pieza suelta en la pista<br/> 11 = El asfalto está seco y en perfecto</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>estado</p> <p>12 = El firme está muy bacheado</p> <p>*****</p> <p><b>j.- SI Hch = 10</b></p> <p>Entonces C1 contiene la descripción de la salida</p> <p>1 = Ha comenzado la vuelta de reconocimiento</p> <p>2 = Los pilotos ya están en sus puestos</p> <p>3 = Salida limpia, sin incidencias</p> <p>4 = Mala salida de &amp;JUG ha perdido muchos puestos, (Jg contiene el piloto protagonista)</p> <p>5 = Problemas para arrancar la moto de &amp;JUG, (Jg contiene el piloto protagonista)</p> <p>6 = No han conseguido arrancar su moto &amp;JUG (Jg contiene el piloto protagonista)</p> <p>7 = Salida fulgurante de &amp;JUG (Jg contiene el piloto protagonista)</p> <p>8 = La Q1 ha comenzado</p> <p>9 = La Q2 ha comenzado</p> <p>10 = La Q3 ha comenzado</p> <p>11 = La Q1 ha terminado</p> <p>12 = La Q2 ha terminado</p> <p>13 = La Q3 ha terminado</p> <p>14 = La carrera ha comenzado</p> <p>15 = La carrera ha finalizado</p> <p>16 = Se abre el Pit Lane</p> <p>17 = JUG se le ha quedado clavado en la salida</p> <p><b>k.-Si Hch = 11</b></p> <p>Entonces C1 contiene la descripción de las Incidencias de la carrera</p> <p>1 = &amp;JUG se escapa del grupo perseguidor</p> <p>2 = &amp;JUG domina la carrera</p> <p>3 = &amp;JUG alcanza al grupo de cabeza</p> <p>4 = &amp;JUG se descuelga de grupo de cabeza</p> <p>5 = &amp;JUG ha estado a punto de caerse</p> <p>6 = La carrera ha entrado en la última vuelta sin nada decidido, encabezada por &amp;JUG</p> <p>7 = La carrera ha entrado en la última vuelta con el ganador, &amp;JUG, decidido</p> <p>8 = Fin de la carrera, el podio final es &amp;JUG (Jg contiene los tres pilotos que ocupan el podio)</p> <p>***** Añadido 2011-02-21*****</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>9 = La carrera está siendo muy emocionante</p> <p>10 = Llevamos tiempo sin que pase nada. La carrera está estabilizada</p> <p>11 = Los monoplazas estarán obligados a cambiar sus neumáticos</p> <p>12 = Empieza el carrusel de paradas en boxes</p> <p>13 = Los pilotos que ruedan en cabeza se van a encontrar varios doblados</p> <p>14 = Se mantiene la emoción hasta último instante por ganar una posición</p> <p>*****</p> <p><b>l.- Si Hch = 12</b></p> <p>Entonces C1 contiene la descripción de las Incidencias entre pilotos</p> <p>1 = &amp;JUG trata de alcanzar a &amp;JA1</p> <p>2 = &amp;JUG golpea la moto de &amp;JA1</p> <p>3 = &amp;JUG empuja a &amp;JA1</p> <p>4 = &amp;JUG trata de dejar atrás a &amp;JA1</p> <p>5 = &amp;JUG sigue el rebufo de &amp;JA1</p> <p>6 = &amp;JUG roza la rueda de &amp;JA1</p> <p>7 = Finalmente &amp;JUG ha entrado en el puesto nº &amp;JA1</p> <p>*** ** Añadido 2011-02-21*****</p> <p>8="&amp;JUG adelanta sin ningún tipo de oposición a &amp;JA1</p> <p>9="&amp;JUG está intentando el adelantamiento, pero &amp;JA1 se está defendiendo perfectamente</p> <p>10 = Los monoplazas de &amp;JUG y &amp;JA1 se tocan</p> <p>11 = &amp;JUG toca el coche de &amp;JA1</p> <p>*****</p> <p><b>m.- Si Hch = 13</b></p> <p>Entonces C1 contiene la descripción de las Incidencias del piloto</p> <p>1 = &amp;JUG ha sido penalizado con un "Drive through"</p> <p>2 = &amp;JUG ha sido penalizado con un "Stop and Go"</p> <p>3 = &amp;JUG se ha salido de la pista y ha vuelto a carrera.</p> <p><br/>** ** Añadido 2011-02-21*****</p> <p>4 = &amp;JUG ha sufrido un accidente</p> <p>5 = &amp;JUG se han visto implicados en un accidente múltiple</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>6 = &amp;JUG está siendo el más rápido en carrera</p> <p>7 = &amp;JUG está intentando ganar una posición pero el circuito no favorece el adelantamiento</p> <p>8 = &amp;JUG se encontrará con doblados en breves instantes"&gt;&lt;/PEL&gt;</p> <p>9 = &amp;JUG rueda lento sobre el circuito porque tiene algún problema mecánico y está apurando para llegar a boxes.</p> <p>10 = &amp;JUG entra en los puntos.</p> <p>11 = La estrategia de &amp;JUG se basa en parar muy pronto"</p> <p>12 = &amp;JUG alargará su entrada en boxes.</p> <p>13 = &amp;JUG ha modificado su estrategia de equipo a lo largo de la carrera.</p> <p>14 = Tráfico en carrera para &amp;JUG tras su paso por boxes</p> <p>15 = Se ha abierto una investigación por un incidente entre &amp;JUG"</p> <p>16 = &amp;;JUG ha sido sancionado por la organización</p> <p>1 7 = &amp;JUG ha sufrido una caída</p> <p>18=&amp;JUG ha sufrido una caída y se ve obligado a abandonar la carrera</p> <p>19=&amp;JUG ha sufrido una caída y requiere la asistencia de los servicios médicos</p> <p>20= &amp;JUG ha sufrido una caída, pero puede continuar en carrera</p> <p>21="&amp;JUG tiene problemas mecánicos y se ve obligado a abandonar la carrera</p> <p>22 =&amp;JUG tiene problemas mecánicos y rueda más lento de lo habitual"</p> <p>23 = &amp;JUG cambia de neumáticos</p> <p><b>n.- Si Hch = 14</b><br/>Entonces C1 contiene la descripción de las Incidencias relacionadas con banderas</p> <p>1 = Bandera amarilla</p> <p>2 = Bandera amarilla + Coche de Seguridad</p> <p>3 = Bandera Roja</p> <p>4 = Bandera Verde</p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>5 = El coche de seguridad se ha retirado de la pista.</p> <p>6 = Bandera blanca, existe un vehículo mucho más lento en la pista, ya sea de emergencias o de carreras.</p> <p>7 = Bandera de rallas rojas y amarillas. Pista resbaladiza en una zona, ya sea por agua o por aceite. Los conductores deberán reducir la velocidad en ese punto.</p> <p>***** Añadido 2011-02-21*****</p> <p>8 = Bandera a cuadros</p> <p><b>o.- Si Hch = 16</b></p> <p>Entonces C1 contiene la descripción de los protagonistas del hecho:</p> <p>1 = &amp;JUG son los primeros en salir de boxes</p> <p>2 = &amp;JUG todavía no han salido del Pit Lane</p> <p>3 = &amp;JUG está en la primera vuelta de reconocimiento</p> <p>4 = &amp;JUG está en vuelta lanzada</p> <p>5 = &amp;JUG es el más rápido en el &amp;JA1° sector</p> <p>6 = &amp;JUG está haciendo sus mejores tiempos en esta vuelta</p> <p>7 = &amp;JUG no va a superar su propio tiempo</p> <p>8 = &amp;JUG se encuentra tráfico durante la vuelta lanzada</p> <p>9 = &amp;JUG supera el límite del tiempo mínimo exigido y queda descalificado para participar en la carrera</p> <p>10 = &amp;JUG supera en el último momento el registro de &amp;JA1</p> <p>11 = A &amp;JUG le da tiempo a realizar una vuelta rápida más</p> <p>12 = Está previsto que &amp;JUG en el tercer turno realice &amp;JA1 vueltas rápidas</p> <p>13 = Pole para &amp;JUG</p> <p>14 = &amp;JUG domina este turno de la fase de clasificación</p> <p>15 = En zona de peligro &amp;JUG</p> <p>16 = No se han clasificado finalmente &amp;JUG</p> <p>17 = El cronómetro está a cero</p> <p>18 = &amp;JUG sale a pista</p> <p>19 = Faltan &amp;JUG minutos para que termine la parilla</p> <p>20 = "&amp;JUG entra a boxes</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | <p>21 = &amp;JUG vuelve a salir a la pista para tratar de mejorar su puesto</p> <p>22 = Mucho tráfico en el asfalto en estos momentos</p> <p>23 = Se agotó el tiempo, los pilotos tienen que volver a boxes</p> <p>24 = &amp;JUG se coloca &amp;JA1 en la Parrilla</p> <p>25 = Los pilotos comienzan a entrar en boxes para poner equipación de lluvia</p> <p>26 = Los pilotos comienzan a entrar en boxes para poner equipación de seco</p> <p>27 = &amp;JUG saldrá desde segunda línea de parrilla</p> <p>28 = &amp;JUG saldrá desde tercera línea de parrilla</p> <p>29 = Pole para &amp;JUG seguido de &amp;JA1</p> <p><b>p.- Si Hch = 17</b><br/>Entonces C1 contiene la descripción</p> <p>1 = Los pronósticos dan lluvia durante la prueba</p> <p>2= Los pronósticos no prevén lluvia durante la prueba</p> <p>3 = Los pronósticos vaticinan lluvia en los próximos minutos</p> <p>4 = Los pronósticos prevén que dejará de llover antes de la prueba</p> <p>5 = Los pronósticos prevén que seguirá lloviendo cuando comience la prueba</p> <p>6 = Los pronósticos prevén que dejará de llover en los próximos minutos</p> <p>7 = El pronóstico del tiempo da una probabilidad de lluvia del &amp;JUG% durante la carrera.</p> |
| C2     | No usado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| C3     | No usado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| C4     | No usado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| C5     | No usado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| JA1    | Su contenido ha sido descrito anteriormente en función de los valores de Hch y C1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| NIDJA1 | Nid Corredor referencia en JA1 (si alguno)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| CEqA1  | Código equipo de corredor mencionado en JA1 (si alguno)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| JA2    | Su contenido ha sido descrito                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |



|        |                                                                                   |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|        | anteriormente en función de los valores de Hch y C2                               |
| NIDJA2 | Nid Corredor referenciado en JA2 (si alguno)                                      |
| CEqA2  | Código equipo de corredor mencionado en JA2 (si alguno)                           |
| IDM    | Si Hch=6 Código de idioma en el que está escrito el comentario                    |
| IDPRB  | No usar                                                                           |
| CM     | Si Hch= 6 contiene el texto escrito por el operador                               |
| JA3    | Su contenido ha sido descrito anteriormente en función de los valores de Hch y C2 |
| NIDJA3 | Nid Corredor referenciado en JA3 (si alguno)                                      |
| CEqA3  | Código equipo de corredor mencionado en JA3 (si alguno)                           |
|        |                                                                                   |

### 2.4.1 Sección AEs <AEs>

Esta sección contiene los ID's de las "Película" eliminadas durante la narración.

### 3.- TEXTOS NARRACIÓN

| TextosNarracion |                                                                                |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| IDTexto         | Texto                                                                          |
| 0102            | &JUG ha sido descalificado                                                     |
| 0103            | &JUG abandona la carrera                                                       |
| 0104            | &JUG abandona la carrera debido a una avería                                   |
| 0105            | &JUG abandona la carrera debido a un accidente                                 |
| 0106            | &JUG se ha salido de la pista y abandona la carrera                            |
| 0107            | &JUG no ha tomado la salida                                                    |
| 0201            | Entrada en boxes de &JUG                                                       |
| 0202            | &JUG ha entrado en boxes, &JA1 segundos ha durado su estancia                  |
| 0203            | &JUG ha entrado en boxes y tras su salida ocupa el &JA2º puesto                |
| 0204            | &JUG ha entrado en boxes y tras permanecer &JA1 segundos ocupa el &JA2º puesto |
| 0301            | &JUG adelanta a &JA1                                                           |
| 0302            | &JUG adelanta a &JA1 y encabeza la carrera                                     |
| 0303            | &JUG adelanta a &JA1 y alcanza el &JA2º puesto                                 |
| 0401            | &JUG se sale de la pista y vuelve a la carrera                                 |
| 0501            | Caída de varios corredores, entre los implicados están &JUG                    |
| 0701            | Vuelta rápida de &JUG                                                          |
| 0702            | Vuelta rápida de &JUG con un tiempo de &JA1                                    |
| 0703            | &JUG ha batido el récord del circuito                                          |
| 0704            | &JUG ha batido el récord del circuito con un tiempo de &JA1                    |
| 0801            | Ha comenzado a llover débilmente                                               |
| 0802            | Ha comenzado a llover                                                          |
| 0803            | Está diluviando!                                                               |
| 0804            | Ha disminuido la lluvia                                                        |
| 0805            | Ha dejado de llover                                                            |
| 0806            | El cielo amenaza lluvia                                                        |
| 0807            | Está granizando                                                                |
| 0808            | Ha salido el sol                                                               |
| 0809            | Llueve                                                                         |
| 0810            | Hace sol                                                                       |
| 0811            | Está nublado                                                                   |
| 0812            | La temperatura ambiente es de &JUG grados                                      |
| 0813            | La temperatura en la pista es de &JUG grados                                   |
| 0814            | El porcentaje de humedad relativa en el aire es muy alto                       |

| TextosNarracion |                                                                                    |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| IDTexto         | Texto                                                                              |
| 0901            | El asfalto está ligeramente mojado                                                 |
| 0902            | El asfalto está mojado                                                             |
| 0903            | El asfalto está empapado                                                           |
| 0904            | El asfalto se está secando                                                         |
| 0905            | El asfalto se ha secado                                                            |
| 0906            | No llueve pero el asfalto tiene agua                                               |
| 0907            | El viento ensucia la pista                                                         |
| 0908            | La visibilidad es nula por el reguero de agua que dejan los pilotos a su paso      |
| 0909            | El asfalto se está secando y la trazada de los pilotos por la zona seca es visible |
| 0910            | Hay alguna pieza suelta en la pista                                                |
| 0911            | El asfalto está seco y en perfecto estado                                          |
| 0912            | El firme está muy bacheado                                                         |
| 1001            | Comienza la vuelta de reconocimiento                                               |
| 1002            | Los pilotos ya están en sus puestos                                                |
| 1003            | Salida limpia, sin incidencias                                                     |
| 1004            | Mala salida de &JUG que ha perdido muchos puestos                                  |
| 1005            | Problemas para arrancar la moto de &JUG                                            |
| 1006            | &JUG no ha conseguido arrancar su moto                                             |
| 1007            | Salida fulgurante de &JUG                                                          |
| 1008            | Comienza la Q1                                                                     |
| 1009            | Comienza la Q2                                                                     |
| 1010            | Comienza la Q3                                                                     |
| 1011            | Finaliza la Q1                                                                     |
| 1012            | Finaliza la Q2                                                                     |
| 1013            | Finaliza la Q3                                                                     |
| 1014            | Comienza la carrera                                                                |
| 1015            | Finaliza la carrera                                                                |
| 1016            | Se abre el Pit Lane                                                                |
| 1017            | &JUG se le ha quedado clavado en la salida                                         |
| 1101            | &JUG se escapa del grupo                                                           |
| 1102            | &JUG domina la carrera                                                             |
| 1103            | &JUG alcanza al grupo de cabeza                                                    |
| 1104            | &JUG se descuelga de grupo de cabeza                                               |
| 1105            | &JUG ha estado a punto de caerse                                                   |
| 1106            | La carrera ha entrado en la última vuelta sin nada decidido, encabezada por &JUG   |
| 1107            | La carrera ha entrado en la última vuelta con el ganador, &JUG, decidido.          |
| 1108            | Fin de la carrera, el podio final es &JUG                                          |
| 1109            | La carrera está siendo muy emocionante                                             |
| 1110            | Llevamos tiempo sin que pase nada. La carrera está estabilizada                    |
| 1111            | Los monoplazas estarán obligados a cambiar sus neumáticos                          |

| TextosNarracion |                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IDTexto         | Texto                                                                                                                                                                                                       |
| 1112            | Empieza el carrusel de paradas en boxes                                                                                                                                                                     |
| 1113            | Los pilotos que ruedan en cabeza se van a encontrar varios doblados                                                                                                                                         |
| 1114            | Se mantiene la emoción hasta último instante por ganar una posición                                                                                                                                         |
| 1201            | &JUG trata de alcanzar a &JA1                                                                                                                                                                               |
| 1202            | &JUG golpea la moto de &JA1                                                                                                                                                                                 |
| 1203            | &JUG empuja a &JA1                                                                                                                                                                                          |
| 1204            | &JUG trata de dejar atrás a &JA1                                                                                                                                                                            |
| 1205            | &JUG sigue el rebufo de &JA1                                                                                                                                                                                |
| 1206            | &JUG roza la rueda de &JA1                                                                                                                                                                                  |
| 1207            | Finalmente &JUG ha entrado en el puesto &JA1                                                                                                                                                                |
| 1208            | &JUG adelanta sin ningún tipo de oposición a &JA1                                                                                                                                                           |
| 1209            | &JUG está intentando el adelantamiento pero &JA1 se está defendiendo perfectamente                                                                                                                          |
| 1210            | Los monoplazas de &JUG y &JA1 se tocan                                                                                                                                                                      |
| 1211            | &JUG toca el coche de &JA1                                                                                                                                                                                  |
| 1301            | Penalización para &JUG con un drive-through. El piloto debe pasar por boxes sin detenerse                                                                                                                   |
| 1302            | Penalización para &JUG con un stop-and-go. El piloto deberá entrar en boxes y hacer una parada obligatoria de 10 segundos, en los cuales el equipo no podrá realizar ningún arreglo o ajuste en el vehículo |
| 1303            | &JUG se ha salido de la pista y vuelve a carrera                                                                                                                                                            |
| 1304            | &JUG ha sufrido un accidente                                                                                                                                                                                |
| 1305            | &JUG se han visto implicados en un accidente múltiple                                                                                                                                                       |
| 1306            | &JUG está siendo el más rápido en carrera                                                                                                                                                                   |
| 1307            | &JUG está intentando ganar una posición pero el circuito no favorece el adelantamiento.                                                                                                                     |
| 1308            | &JUG se encontrará con doblados en breves instantes                                                                                                                                                         |
| 1309            | &JUG rueda lento sobre el circuito porque tiene algún problema mecánico y está apurando para llegar a boxes.                                                                                                |
| 1310            | &JUG entra en los puntos.                                                                                                                                                                                   |
| 1311            | La estrategia de &JUG se basa en parar muy pronto                                                                                                                                                           |
| 1312            | &JUG alargará su entrada en boxes.                                                                                                                                                                          |
| 1313            | &JUG ha modificado su estrategia de equipo a lo largo de la carrera.                                                                                                                                        |
| 1314            | Tráfico en carrera para &JUG tras su paso por boxes                                                                                                                                                         |
| 1315            | Se ha abierto una investigación por un incidente entre &JUG                                                                                                                                                 |
| 1316            | &JUG ha sido sancionado por la organización                                                                                                                                                                 |
| 1317            | &JUG ha sufrido una caída                                                                                                                                                                                   |
| 1318            | &JUG ha sufrido una caída y se ve obligado a abandonar la carrera                                                                                                                                           |
| 1319            | &JUG ha sufrido una caída y requiere la asistencia de los servicios médicos                                                                                                                                 |
| 1320            | &JUG ha sufrido una caída, pero puede continuar en carrera                                                                                                                                                  |
| 1321            | &JUG tiene problemas mecánicos y se ve obligado a abandonar la carrera                                                                                                                                      |

| TextosNarracion |                                                                                                                                                    |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IDTexto         | Texto                                                                                                                                              |
| 1322            | &JUG tiene problemas mecánicos y rueda más lento de lo habitual                                                                                    |
| 1323            | &JUG cambia de neumáticos                                                                                                                          |
| 1401            | Bandera amarilla en pista. Ha habido un incidente en carrera y no se puede adelantar en ese punto                                                  |
| 1402            | Safety car en pista. La carrera se neutraliza, los pilotos deben ordenarse detrás del coche de seguridad y no están permitidos los adelantamientos |
| 1403            | Bandera roja en pista. La carrera se suspende.                                                                                                     |
| 1404            | Bandera verde en pista. El peligro ha pasado y la carrera sigue con total normalidad.                                                              |
| 1405            | El Safety Car se ha retirado de la pista                                                                                                           |
| 1406            | Bandera blanca en pista. Coche lento en el circuito                                                                                                |
| 1407            | Bandera a rayas en pista. Pista resbaladiza                                                                                                        |
| 1408            | Bandera a cuadros                                                                                                                                  |
| 1601            | &JUG son los primeros en salir de boxes                                                                                                            |
| 1602            | &JUG todavía no han salido del Pit Lane                                                                                                            |
| 1603            | &JUG está en la primera vuelta de reconocimiento                                                                                                   |
| 1604            | &JUG está en vuelta lanzada                                                                                                                        |
| 1605            | &JUG es el más rápido en el &JA1º sector                                                                                                           |
| 1606            | &JUG está haciendo sus mejores tiempos en esta vuelta                                                                                              |
| 1607            | &JUG no va a superar su propio tiempo                                                                                                              |
| 1608            | &JUG se encuentra tráfico durante la vuelta lanzada                                                                                                |
| 1609            | &JUG supera el límite del tiempo mínimo exigido y queda descalificado para participar en la carrera                                                |
| 1610            | &JUG supera en el último momento el registro de &JA1                                                                                               |
| 1611            | A &JUG le da tiempo a realizar una vuelta rápida más                                                                                               |
| 1612            | Está previsto que &JUG en el tercer turno realice &JA1 vueltas rápidas                                                                             |
| 1613            | Pole para &JUG                                                                                                                                     |
| 1614            | &JUG domina este turno de la fase de clasificación                                                                                                 |
| 1615            | En zona de peligro &JUG                                                                                                                            |
| 1616            | No se han clasificado finalmente &JUG                                                                                                              |
| 1617            | El cronómetro está a cero                                                                                                                          |
| 1618            | &JUG sale a pista                                                                                                                                  |
| 1619            | Faltan &JUG minutos para que termine la parilla                                                                                                    |
| 1620            | &JUG entra a boxes                                                                                                                                 |
| 1621            | &JUG vuelve a salir a la pista para tratar de mejorar su puesto                                                                                    |
| 1622            | Mucho tráfico en el asfalto en estos momentos                                                                                                      |
| 1623            | Se agotó el tiempo, los pilotos tienen que volver a boxes                                                                                          |
| 1624            | &JUG se coloca &JA1 en la Parrilla                                                                                                                 |
| 1625            | Los pilotos comienzan a entrar en boxes para poner equipación de lluvia                                                                            |
| 1626            | Los pilotos comienzan a entrar en boxes para poner equipación de seco                                                                              |
| 1627            | &JUG saldrá desde segunda línea de parrilla                                                                                                        |



| TextosNarracion |                                                                                     |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| IDTexto         | Texto                                                                               |
| 1628            | &JUG saldrá desde tercera línea de parrilla                                         |
| 1629            | Pole para &JUG seguido de &JA1                                                      |
| 1701            | Los pronósticos dan lluvia durante la prueba                                        |
| 1702            | Los pronósticos no prevén lluvia durante la prueba                                  |
| 1703            | Los pronósticos vaticinan lluvia en los próximos minutos                            |
| 1704            | Los pronósticos prevén que dejará de llover antes de la prueba                      |
| 1705            | Los pronósticos prevén que seguirá lloviendo cuando comience la prueba              |
| 1706            | Los pronósticos prevén que dejará de llover en los próximos minutos                 |
| 1707            | El pronóstico del tiempo da una probabilidad de lluvia del &JUG% durante la carrera |